

Relatório de Conteúdo Programático

Grau: Graduação Presencial

Órgão: TEP - DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE PRODUÇÃO

Nome: PESQ OPERAC- MODELOS DETERMINISTICOS

Código: TEP00099

Característica: CO - Comum

Status: Desativada

Carga Horaria Total: 60h Estagio: 0h

Teorica: 60h

Pratica: 0h

Período de vigência: 2º período de 2007 até 1º período de 2010

Conteúdo Programático:

1. INTRODUÇÃO
 - 1.1.O DESENVOLVIMENTO DA P.O.
 - 1.2 MODELOS EM P.O.
 - 1.3.ESTRUTURA DE MODELOS MATEMÁTICOS. TÉCNICAS DE RESOLUÇÃO.
2. O PROBLEMA DE PROGRAMAÇÃO LINEAR (PPL)
 - 2.1.DEFINIÇÃO E PROPRIEDADES DA P.L.
 - 2.2.FORMAS CANÔNICAS E PADRÃO DO P P L.
 - 2.3.APLICAÇÕES DA P.L.

O MÉTODO GRÁFICO.

 - 3.O MÉTODO SIMPLEX
 - 3.1.O DESENVOLVIMENTO DO MÉTODO SIMPLEX.
 - 3.2.CONDIÇÃO DE OTIMALIDADE E VIABILIDADE DO MÉTODO SIMPLEX. PROCEDIMENTO COMPUTACIONAL.
 - 3.3.TÉCNICA DAS VARIÁVEIS ARTIFICIAIS E DO MÉTODO DE 2 FASES.
- 4 .O PROBLEMA DUAL
 - 4.2.SOLUÇÃO ÓTIMA DUAL NA TABELA SIMPLEX.
 - 4.3.O MÉTODO DUAL-SIMPLEX.
 - 4.4.ANÁLISE DE SENSIBILIDADE
5. O PROBLEMA DE TRANSPORTE (T P)
 - 5.1.O MODELO DE TRANSPORTE
 - 5.2.TÉCNICAS DE RESOLUÇÃO. O MÉTODO DUAL.
 - 5.3 O PROBLEMA DE TRANSPORTE NÃO-BALANCEADO.
 - 5.4.APLICAÇÕES. O PROBLEMA DE ALOCAÇÃO.
6. PROGRAMAÇÃO NÃO LINEAR
 - 6.1.PROBLEMAS NÃO-RESTRINGIDOS. O MÉTODO DA GRADIENTE.
 - 6.2.PROBLEMAS RESTRINGIDOS. INTRODUÇÃO.

Ementa:

ESTUDO DA METODOLOGIA DE PESQUISA OPERACIONAL. A ARTE DE MODELAR. MODELOS MATEMÁTICOS. PROGRAMAÇÃO LINEAR (INCLUINDO O MÉTODO SIMPLEX E O PROBLEMA DE TRANSPORTE). PROGRAMAÇÃO NÃO-LINEAR.

Bibliografia Básica:

Gerado em: 07/05/2019 - 17:27

Este documento foi gerado pelo Sistema Acadêmico da Universidade Federal Fluminense - IdUFF.
Este documento pode ter sua autenticidade validada em até 1 (um) ano a partir de sua emissão no endereço
<https://app.uff.br/duff>, no link da seção "Validar Declaração".

Relatório de Conteúdo Programático

TAHA, H. - Introduction to Operations Research.
BAZARRA e Outros - Linear Programming and Network Flows.
HILLIER e LIEBERMANN - Introduction to Operations Research.

Bibliografia Complementar:

Gerado em: 07/05/2019 - 17:27

Este documento foi gerado pelo Sistema Acadêmico da Universidade Federal Fluminense - IdUFF.
Este documento pode ter sua autenticidade validada em até 1 (um) ano a partir de sua emissão no endereço
<https://app.uff.br/iduff>, no link da seção "Validar Declaração".